

AT 100/4/173 mit Einkanallauftrad

Einsatzgebiet

Elektrische Tauchmotorpumpe mit offenem Einkanallauftrad

- für zivile und industrielle Wassersysteme
- für Klärgruben
- schmutzige und schlammige Flüssigkeiten mit Festbestandteilen
- Mischwasser

Einsatzbedingungen

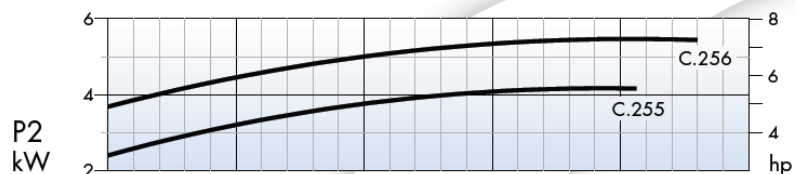
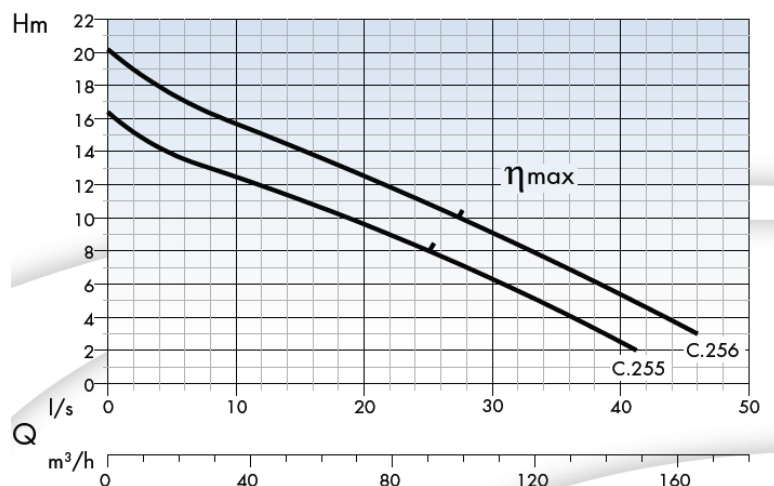
- Medium-Temperatur: bis 40°C (optional bis 60°C)
- Mindesteintauchtiefe: 271mm
- Max. Eintauchtiefe: 20mtr.
- pH-Wert: 6 bis 10
- Offener Durchgang: bis 90mm
- Dauerbetrieb möglich

Motor

- 4-poliger Motor – U= 1.450min⁻¹
- Isolationsklasse F
- Schutzart IP68
- Wärmeschutz
- Frühwarnsensor zur Feststellung von Wassereinbruch in die Ölkammer der Gleitringdichtung
- Max. 15 Anläufe pro Stunde

Werkstoffe

- Laufrad, Motor- und Pumpengehäuse: Grauguss
- Welle mit Rotor: Edelstahl
- doppelte Gleitringdichtung, ölgekühlt: Kohle/Keramik und Siliziumkarbid/Viton
- Kabellänge: 10mtr. – H07RN8F
- Dreiphasen: 400V ± 5% - 50Hz



Technische Daten

| TYP | NOMINAL POWER P2 | | INPUT POWER P1 | AMPERE | Q = Kapazität | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|-----|----------------|--------|---------------|------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | PS | kW | | | kW | dreiphasig | m³/h | 7,2 | 18 | 36 | 54 | 72 | 90 | 108 | 126 | 144 |
| 230/400V-50Hz | 5,5 | 4 | 5,1 | 9,1 | dreiphasig | lt/1' | 120 | 300 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | 2400 | 2760 |
| 3x400V | | | | | 15 | 14 | 12,5 | 11 | 9,5 | 80 | 6,2 | 4,5 | 2,5 | | | |
| AT100/4/173 | 7,5 | 5,5 | 6,3 | 11,5 | H (m) | 19 | 17,5 | 15,8 | 14 | 12,5 | 11 | 9 | 7,5 | 5,2 | 3 | |



SEITZ KG • Pumpentechnik

Waldenserstr. 23
D- 71277 Rutesheim - Perouse
www.seitz-pumpen.de

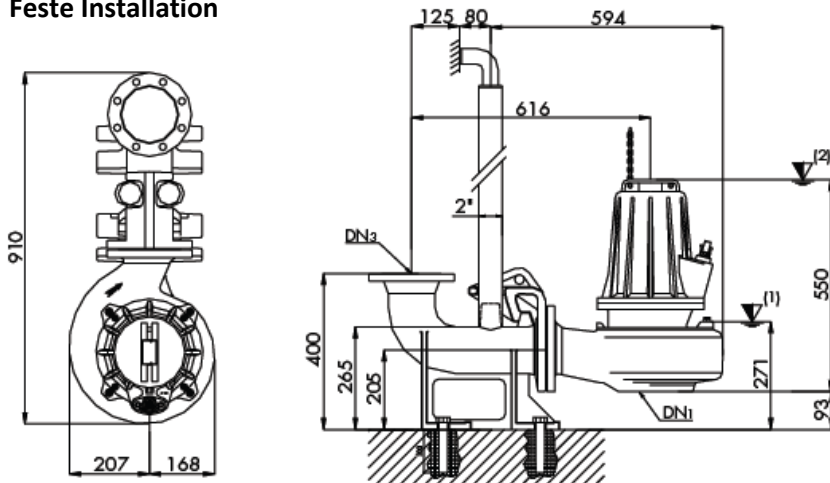
FileDateien/Kataloge/Tauchpumpenkataloge/Dr/AT100-4-173.docx

Tel.: 07152 / 5 88 87
Tel.: 07152 / 90 113 40
Fax: 07152 / 90 113 50

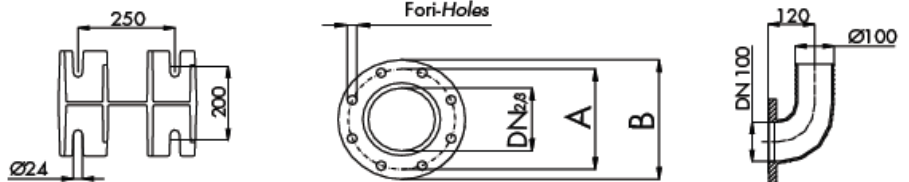
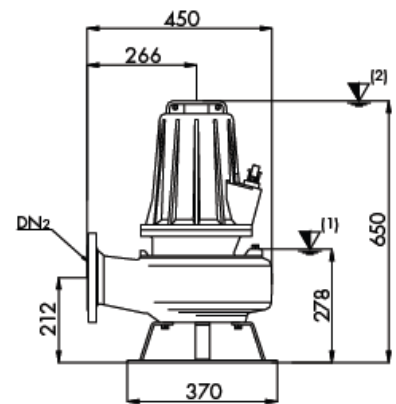
mit Einkanallauftrad AT 100/4/173

Abmessung und Gewicht = 97kg / 103kg

Feste Installation



Mobile Installation



ERSATZTEILLISTE

| Nr. | Bezeichnung |
|-----|--------------------------|
| 1 | Motorgehäuse |
| 2 | Lageblock |
| 3 | Sicherungsring |
| 4 | Pumpengehäuse |
| 5 | Motorflansch |
| 6 | Lauftrad |
| 7 | Kettenring |
| 8 | O-Ring |
| 9 | Kugellager, oben |
| 10 | Kugellager, unten |
| 11 | Stator |
| 12 | Rotor |
| 13 | Motorwelle |
| 14 | Kabelhalterung |
| 15 | Kabelführung |
| 16 | Kabel |
| 17 | O-Ring |
| 18 | O-Ring |
| 19 | Sensor |
| 20 | Gleitringdichtung, oben |
| 21 | Gleitringdichtung, unten |
| 22 | Passfeder |
| 23 | Ablausschraube-Ölkammer |

